

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 006/2025 - CTRANS
PAE nº 2025/3659965

DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE	
QUAL A NECESSIDADE A SER ATENDIDA?	A contratação tem por finalidade assegurar a oferta regular do serviço de transporte escolar fluvial aos estudantes regularmente matriculados na Rede Estadual de Ensino no Município de Melgaço/PA. A necessidade decorre da não adesão do Município ao Programa Estadual de Transporte Escolar – PETE/PA para o exercício de 2025, bem como da inexistência de indicação de adesão ao programa para o exercício de 2026, o que inviabiliza o repasse de recursos e a execução municipal do transporte dos alunos da rede estadual. Diante desse cenário, cabe ao Estado do Pará garantir o deslocamento seguro e contínuo dos estudantes residentes em áreas urbanas periféricas, rurais e ribeirinhas, de modo a assegurar o acesso e a permanência na escola, em observância ao direito constitucional à educação e à obrigação legal do Poder Público de promover condições adequadas e efetivas para o atendimento educacional. Assim, a contratação visa suprir a necessidade administrativa de manutenção da rotina escolar e da política pública de transporte escolar no município, evitando prejuízos ao calendário letivo e garantindo a continuidade do serviço em 2026.
DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DE CONTRATAÇÃO	
QUAL O TIPO DE OBJETO?	☐ Bem. ☒ Serviço.
QUAL A NATUREZA?	☒ Continuada. ☐ Com monopólio. ☒ Sem monopólio. ☐ Não continuada.
QUAL A VIGÊNCIA?	☐ 30 dias (pronta entrega). ☐ 6 meses. ☒ 12 meses. ☐ Indeterminado. ☐ Outro: nnn ☐ dias.

	☐ meses. ☐ anos.	
PODERÁ HAVER PRORROGAÇÃO?	☒ Sim. ☐ Não. ☐ Não se aplica porque o prazo é indeterminado.	
HÁ TRANSIÇÃO COM CONTRATO ANTERIOR?	☐ Contrato nº: nnnn/aaaa. Sim. Prazo final: dd/mm/aaaa. ☒ Não.	
PADRÃO MÍNIMO DE QUALIDADE	Item	Descrição detalhada
	1	As embarcações utilizados na prestação do serviço deverão possuir, no máximo, 10 (dez) anos de fabricação, assegurando condições adequadas de funcionamento, conservação e segurança.
	2	As embarcações deverão possuir sistema de monitoramento por GPS ou Diário de Bordo contendo registro dos percursos para fins de fiscalização e comprovação das rotas.
	3	As embarcações utilizadas deverão atender às normas e exigências da Autoridade Marítima, incluindo inscrição e regularização junto à Capitania dos Portos, vistorias atualizadas, documentação obrigatória da embarcação e do condutor, além dos equipamentos de segurança previstos para navegação interior.
	4	Acessibilidade: quando houver estudantes com deficiência ou mobilidade reduzida, a contratada deverá garantir apoio e adaptação apropriada para embarque e desembarque seguro, conforme condições de navegabilidade e regulamentação da Autoridade Marítima.
	5	A presença de monitor escolar será obrigatória em todas as viagens, sendo responsável pelo apoio aos estudantes, segurança durante embarque/desembarque e orientação no interior da embarcação.
HÁ CRITÉRIOS DE SUSTENTABILIDADE?	☒ Sim. Ao longo da execução contratual, deverão ser observadas boas práticas ambientais compatíveis com o transporte escolar fluvial, incluindo: I – Realização de manutenção preventiva das embarcações, garantindo maior eficiência no consumo de combustível e redução de emissões atmosféricas.	

	II – Utilização de motores em conformidade com os padrões de emissão estabelecidos pela legislação ambiental aplicada à navegação interior. III – Destinação ambientalmente adequada de resíduos gerados (óleo usado, filtros, peças substituídas), conforme normas ambientais e marítimas. IV – Uso de embarcações em bom estado, reduzindo consumo excessivo, ruídos e emissão de poluentes.. ☐ Não.						
HÁ NECESSIDADE DE TREINAMENTO?	☐ Sim. ☒ Não.						
LEVANTAMENTO DE MERCADO							
ONDE FORAM PESQUISADAS AS POSSÍVEIS SOLUÇÕES?	<table><tr><td>☐ Consulta a fornecedores.</td><td>☒ Contratações similares.</td></tr><tr><td>☐ Internet.</td><td>☐ Audiência pública.</td></tr><tr><td>☐ Outro.</td><td>Especificar: (Indicar o meio).</td></tr></table>	☐ Consulta a fornecedores.	☒ Contratações similares.	☐ Internet.	☐ Audiência pública.	☐ Outro.	Especificar: (Indicar o meio).
☐ Consulta a fornecedores.	☒ Contratações similares.						
☐ Internet.	☐ Audiência pública.						
☐ Outro.	Especificar: (Indicar o meio).						

JUSTIFICATIVA TÉCNICA E ECONÔMICA PARA A ESCOLHA DA MELHOR SOLUÇÃO	O levantamento de mercado realizado com base em contratações similares demonstra que a prestação do transporte escolar por meio de contratação de serviço terceirizado apresenta maior eficiência logística, melhor controle das rotas mapeadas e capacidade de atendimento contínuo, especialmente em regiões cuja mobilidade depende integralmente de rios, furos e igarapés, como ocorre em Melgaço/PA. Foram analisadas as alternativas possíveis para atendimento da demanda, considerando: a) execução direta pela administração; b) cooperação com o município mediante adesão ao PETE/PA; c) contratação de serviço de transporte escolar por terceiros. A execução direta mostrou-se inviável, uma vez que o Estado não dispõe de embarcações próprias, estrutura de manutenção náutica, condutores habilitados, monitores e demais recursos necessários para operação regular do transporte escolar fluvial de forma contínua e regular. A solução de cooperação com o município não é aplicável, considerando a não adesão de Melgaço ao PETE/PA para o exercício de 2025 e a ausência de previsão de adesão para 2026. Assim, a alternativa mais viável sob os aspectos técnico e econômico é a contratação do serviço de transporte escolar fluvial, permitindo o atendimento integral das rotas levantadas pela DRE Breves, a continuidade do serviço, a substituição de embarcações em caso de necessidade, a realização de manutenção preventiva, o monitoramento das viagens e a alocação de pilotos e monitores. Além de assegurar padrão de qualidade e conformidade com as normas da Autoridade Marítima, a contratação viabiliza melhor controle dos custos, padronização operacional e pagamento proporcional ao percurso efetivamente executado, assegurando melhor relação custo-benefício para a Administração Pública. Portanto, após análise das alternativas disponíveis, conclui-se que a contratação do serviço representa a solução mais adequada para assegurar o deslocamento dos estudantes atendidos pela Rede Estadual de Ensino no município de Melgaço/PA.
--	--

HÁ RESTRIÇÃO DE FORNECEDORES?	☒ Sim A prestação do serviço exige a presença de monitor em cada embarcação, cuja atividade demanda vínculo empregatício regular, em razão da subordinação, habitualidade e pessoalidade inerentes à função. Diante disso, não é possível a participação de pessoas jurídicas constituídas sob a forma de cooperativa, uma vez que esse modelo societário pressupõe a inexistência de relação de emprego entre cooperados e a contratada, tornando incompatível a execução do objeto. ☐ Não.
DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO	
O QUE SERÁ CONTRATADO?	Prestação do serviço de transporte escolar fluvial para atendimento dos estudantes matriculados na Rede Estadual de Ensino no Município de Melgaço/PA .
QUAL O PRAZO DA GARANTIA CONTRATUAL?	☐ Não há. ☐ 90 dias. ☒ 12 meses,acompanhando a vigência contratual. Será exigida da contratada a prestação de garantia contratual correspondente a 5% (cinco por cento) do valor total do contrato, a ser apresentada no ato da assinatura, nos termos dos arts. 96 a 99 da Lei nº 14.133/2021. A garantia deverá possuir vigência compatível com o prazo de duração do contrato, devendo permanecer válida e eficaz durante toda a sua vigência, inclusive em eventuais prorrogações, podendo ser renovada ou complementada sempre que necessário para assegurar a cobertura integral das obrigações contratuais. ☐ dias. ☐ meses. ☐ Outro: nnn ☐ anos.
HÁ NECESSIDADE DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA?	☐ Sim.

	☒ Não.
HÁ NECESSIDADE DE MANUTENÇÃO?	☐ Sim. A manutenção das embarcações utilizadas na execução do serviço será de responsabilidade exclusiva da contratada, incluindo manutenção preventiva e corretiva, substituição de peças, revisões periódicas e demais procedimentos necessários para garantir a operação segura e regular das rotas, sem qualquer ônus adicional para a Administração. ☒ Não.
ESTIMATIVA DO QUANTITATIVO NECESSÁRIO	
COMO SE OBTVE O QUANTITATIVO ESTIMADO?	☐ Análise de contratações anteriores. ☐ Análise de contratações similares. ☒ Outro. Especificar: O quantitativo foi obtido a partir de levantamento realizado pela Diretoria Regional de Ensino de Melgaço (DRE-Breves), que consolidou dados referentes aos estudantes usuários do transporte escolar da Rede Estadual de Ensino no município de Melgaço, calendário 2025.
DESCRIÇÃO DO QUANTITATIVO?	O quantitativo estimado de quilômetros a serem contratados foi definido a partir do levantamento realizado pela Diretoria Regional de Ensino de Melgaço (DRE-Breves), que identificou as rotas fluviais necessárias para o atendimento dos estudantes matriculados na Rede Estadual de Ensino no ano letivo de 2025. O estudo considerou a localização das unidades escolares acessíveis exclusivamente por via aquática, a distribuição dos estudantes ao longo das comunidades ribeirinhas atendidas e a necessidade de deslocamentos diários de ida e volta pelos ramais e cursos d'água utilizados como vias de navegação. Com base no mapeamento realizado, estimou-se o total de 2.850Km/dia referentes às rotas fluviais. A quilometragem foi calculada considerando o percurso completo de cada rota (ida e volta), conforme detalhamento apresentado no Anexo I deste Estudo Técnico Preliminar. A definição das rotas levou em conta fatores como: - segurança e navegabilidade das vias fluviais; - regularidade de acesso ao longo do período letivo;

- otimização logística na distribuição das embarcações;

- atendimento integral dos estudantes usuários do transporte escolar fluvial.

Cabe registrar que eventuais variações na demanda poderão ocorrer em razão de movimentações de matrícula, remanejamento escolar ou adequações de rotas, sendo possível a realização de ajustes quantitativos dentro dos limites previstos na legislação vigente.

ESPECIFICAÇÃO	Rota	ROTAS REFERENTE AO TRANSPORTE ESCOLAR FLUVIAL DO MUNICÍPIO DE MELGAÇO.	Und	KM/DIA IDA E VOLTA
	1	Subindo o Rio Laguna até a escola (MANHÃ)	Km	32
		Subindo o Rio Laguna até a escola (TARDE)	Km	32
		Subindo o Rio Laguna até a escola (NOITE)	Km	32
	2	Do Rio da Escola São João Baixando a Laguna até a escola (TARDE)	Km	48
		Do Rio da Escola São João Baixando a Laguna até a escola (NOITE)	Km	48
	3	Do Início do Rio Mapari subindo até a escola (MANHÃ)	KM	40
		Do Início do Rio Mapari subindo até a escola (TARDE)	Km	40
		Do Início do Rio Mapari subindo até a escola (NOITE)	Km	40
	4	Do Rio Tucunaré baixando o Laguna até a escola (MANHÃ)	Km	28
	5	Rio Cacualino subindo até a escola (MANHÃ)	Km	32
		Rio Cacualino subindo até a escola (TARDE)	Km	32
		Rio Cacualino subindo até a escola (NOITE)	KM	32
	6	Do Baixo Laguna (Escola Gervásio)subindo o Laguna, entrando no Mapari baixando até a escola. (LADO DIREITO) (MANHÃ)	KM	48
		Do Baixo Laguna (Escola Gervásio)subindo o Laguna, entrando no Mapari baixando até a escola. (LADO DIREITO) (TARDE)	KM	48
	7	Do Baixo Laguna (Escola Gervásio)subindo o Laguna, entrando no Mapari baixando até a escola. (LADO ESQUERDO) (MANHÃ)	KM	48
	7	Do Baixo Laguna (Escola Gervásio)subindo o Laguna, entrando no Mapari baixando até a escola. (LADO ESQUERDO) (TARDE)	Km	48
	8	Do Baixo Laguna (Escola Gervásio)subindo o Laguna, entrando no Mapari baixando até a escola (NOITE)	Km	48
	9	Da Baía de Melgaço subindo o Rio Mugirum até a escola (MANHÃ)	Km	32
		Da Baía de Melgaço subindo o Rio Mugirum até a escola (TARDE)	Km	32
		Da Baía de Melgaço subindo o Rio Mugirum até a escola (NOITE)	Km	32
	10	Da Hamex entrando no Rio Pracaxi baixando Tajapuru até a escola. (MANHÃ)	Km	24
		Da Hamex entrando no Rio Pracaxi baixando Tajapuru até a escola. (TARDE)	km	24
		Da Hamex entrando no Rio Pracaxi baixando Tajapuru até a escola. (NOITE)	Km	24
	11	Rio Tajapuruzinho até a cidade de Melgaço (TARDE)	Km	112
	12	Da Comunidade Areias baixando Amazonas até a escola. (MANHÃ)	km	32
		Da Comunidade Areias baixando Amazonas até a escola.(TARDE)	Km	32
		Da Comunidade Areias baixando Amazonas até a escola.(NOITE)	Km	32
	13	Da Comunidade Flechal subindo o Rio Tajapuru até a escola(MANHÃ)	Km	24

SECRETARIA ADJUNTA DE LOGÍSTICA
Diretoria de Alimentação e Transporte
COORDENADORIA DE TRANSPORTE ESCOLAR

		Da Comunidade Flechal subindo o Rio Tajapuru até a escola(TARDE)	Km	24
		Da Comunidade Flechal subindo o Rio Tajapuru até a escola(NOITE)	Km	24
	14	Da Comunidade Santa Inês Subindo da Rio Itaquara entrando o Amazonas subindo até a escola. (MANHÃ)	Km	32
		Da Comunidade Santa Inês Subindo da Rio Itaquara entrando o Amazonas subindo até a escola. (TARDE)	Km	32
		Da Comunidade Santa Inês Subindo da Rio Itaquara entrando o Amazonas subindo até a escola. (NOITE)	Km	32
	15	Da Escola Silvino Medeiros baixando o Rio Anapu até a escola (MANHÃ)	Km	27
		Da Escola Silvino Medeiros baixando o Rio Anapu até a escola (TARDE)	Km	27
		Da Escola Silvino Medeiros baixando o Rio Anapu até a escola (NOITE)	Km	27
	16	Da comunidade Bom Jesus subindo o Rio Anapu até a escola (MANHÃ)	Km	29
		Da comunidade Bom Jesus subindo o Rio Anapu até a escola (TARDE)	Km	29
		Da comunidade Bom Jesus subindo o Rio Anapu até a escola (NOITE)	Km	29
	17	Do fim do Rio Camarianã entrando no Rio Anapu subindo até a escola (MANHÃ)	Km	32
		Do fim do Rio Camarianã entrando no Rio Anapu subindo até a escola (TARDE)	Km	32
		Do fim do Rio Camarianã entrando no Rio Anapu subindo até a escola (NOITE)	Km	32
	18	Do fim do Rio Curupau subindo até escola (MANHÃ)	Km	37
		Do fim do Rio Curupau subindo até escola (TARDE)	Km	37
		Do fim do Rio Curupau subindo até escola (NOITE)	Km	37
	19	Da Vila Mamangal baixando o Anapu até a escola. (MANHÃ)	km	24
		Da Vila Mamangal baixando o Anapu até a escola. (TARDE)	Km	24
		Da Vila Mamangal baixando o Anapu até a escola. (NOITE)	Km	24
	20	Rio Pacoval baixando, entrando no Rio Anapu até a escola (MANHÃ)	Km	32
		Rio Pacoval baixando, entrando no Rio Anapu até a escola (TARDE)	Km	32
		Rio Pacoval baixando, entrando no Rio Anapu até a escola (NOITE)	Km	32
	21	Do fim do Rio Pracuíjo até a escola. (MANHÃ)	Km	29
		Do fim do Rio Pracuíjo até a escola. (TARDE)	Km	29
		Do fim do Rio Pracuíjo até a escola. (NOITE)	Km	29
	22	Das Margens direita do Rio Anapu baixando, entrando no Pracupijo até a escola (MANHÃ)	Km	37
		Das Margens direita do Rio Anapu baixando, entrando no Pracupijo até a escola (TARDE)	Km	37
		Das Margens direita do Rio Anapu baixando, entrando no Pracupijo até a escola (NOITE)	Km	37
	23	Do final do Rio Junã até o Rio Tajapuruzinho (TARDE)	Km	24
	24	Do final do Rio Irajuba e Rio Cacuajo ate o Rio Tajapuruzinho (TARDE)	Km	24

SECRETARIA ADJUNTA DE LOGÍSTICA
Diretoria de Alimentação e Transporte
COORDENADORIA DE TRANSPORTE ESCOLAR

25	Da boca do Anapu passando pela baía de Portel e Melgaço até a cidade de Melgaço (TARDE)	Km	96
26	Da boca do Anapu passando pela baía de Portel e Melgaço até a cidade de Melgaço (TARDE)	Km	112
27	Da Vila Galiléia no Rio Soai entrando pelo Furo do Limão, Vila Silvia até a vila Triunfo. (TARDE)	Km	24
28	Da escola Canarinho (Rio Siriri) percorrendo o Rio Ipiranga até a escola (MANHÃ)	Km	32
29	Do Rio Buiussu passando pelo Furo das Tabacas, adentrando o Rio Ipiranga chegando até a escola (MANHÃ)	Km	32
30	Do Furo do Arrependido percorrendo o Rio Carnajuba e Rio até a escola. (MANHÃ)	Km	48
31	Da boca do Rio Tajapuruzinho subindo o Rio Tajapuru (lado esquerdo) entrando no Rio Batata e Rio Aturia, voltando ao Rio Tajapuru até a escola (TARDE)	Km	37
32	Da boca do Rio Tajapuruzinho subindo o Rio Tajapuru (lado direito) entrando no Rio Conceição e Rio Genipai, voltando ao Rio Tajapuru até a escola. (TARDE)	Km	44
33	Do Rio Pauxis adentrando no Rio Tajapuru baixando até a escola (TARDE)	Km	80
34	Do final do Rio Preto adentrando o Rio Tajapuru baixando até a escola (TARDE)	Km	37
35	Da Vila do Moacir Santos no Rio Companhia passando pelo Rio Curupira adentrando o Tajapuru até a escola (TARDE)	Km	48
36	Da Vila de Antônio Lemos subindo o Tajapuru até a escola (TARDE)	Km	40
37	Da escola Francisco de Oliveira no Rio Laguna adentrando o Rio Tajapuru subindo até a escola. (TARDE)	Km	27
38	Do Rio Buiussu e Rio Limão subindo o Tajapuru até a escola (TARDE)	Km	40
39	Rio Mocambo adentrando o Rio Tajapuru subindo até a escola (TARDE)	Km	24
40	Da Comunidade Flechal baixando o Rio Tajapuru até a escola (TARDE)	Km	32
41	Da boca do Rio Preto subindo o Tajapuru até a escola (TARDE)	Km	32
42	Vila da Bragança percorrendo todo o Rio Campinas até chegar na Vila Triunfo. (TARDE)	Km	24
43	Da Vila Pampeiro baixando o Tajapuru até a escola (TARDE)	Km	32
TOTAL			2.850

ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

MEIOS	☐ Paineis de preços.	☐ Contratações similares.
	☐ Simas.	☐ Fornecedores.

	☐ Internet.	☒ Outro.	Especificar: A estimativa de valores foi realizada com base na planilha de custos e formação de preços elaborada a partir dos parâmetros utilizados nas contratações de transporte escolar.		
ESTIMATIVA DE PREÇO	Item	Descrição	Valor Unitário	Km/dia Ida e Volta	VALOR MENSAL
	1	Serviço de transporte escolar Fluvial , com piloto e monitor, para o município de Melgaço/PA, incluídos motorista e monitor	R\$ 18,45	2.850	R\$ 1.156.815,00
	TOTAL 22 DIAS				R\$ 1.156.815,00
	TOTAL GLOBAL (11 MESES)				R\$12.724.965,00
JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO					
A SOLUÇÃO SERÁ DIVIDIDA EM ITENS?	☐ Sim. ☒ Não. Por quê? ☒ Padronização e Controle operacional. ☒ Tecnicamente inviável. ☒ Maior Eficiência Logística. ☒ Redução de Custos e Economia de Escala. ☐ Economicamente inviável. ☐ Outro. Especificar: (Indicar o motivo).				

Justificativa para a não divisão da solução em itens

A presente contratação foi estruturada como item único, uma vez que o objeto consiste na prestação integrada do serviço de transporte escolar fluvial, remunerado com base na quilometragem total diária percorrida, não se configurando a existência de itens autônomos passíveis de parcelamento.

As rotas fluviais descritas neste Estudo Técnico Preliminar não constituem objetos independentes, mas sim componentes operacionais de um único serviço contínuo, cuja execução exige gestão unificada das embarcações, dos tripulantes, dos horários e das condições de navegabilidade, de modo a assegurar a regularidade, a segurança e a continuidade do transporte dos estudantes da Rede Estadual de Ensino no Município de Melgaço/PA.

A eventual divisão da contratação por rotas ou trechos acarretaria fragmentação artificial do objeto, com prejuízos à gestão operacional, à fiscalização contratual e à continuidade do serviço, além de elevar o risco de descoordenação logística e de interrupções na prestação do transporte escolar fluvial, especialmente em razão das condições variáveis de navegação e da sazonalidade típica da região.

Dessa forma, conclui-se que não se trata de hipótese de parcelamento tecnicamente viável, mas sim de contratação que, por sua própria natureza, é indivisível, razão pela qual se adota o item único, em conformidade com o art. 47 da Lei nº 14.133/2021.

CONTRATAÇÕES CORRELATAS OU INTERDEPENDENTES

**HÁ CONTRATAÇÕES CORRELATAS
OU
INTERDEPENDENTES?**

☐ Sim.☒ Não.

Especificar: (Indicar o PAE e o número do contrato administrativo, especificando o seu objeto correlato/interdependente).

ALINHAMENTO DA CONTRATAÇÃO COM O PLANEJAMENTO

**HÁ PREVISÃO
NO PLANO DE CONTRATAÇÕES
ANUAL?**

☐ Sim.☒ Não.

Especificar item do PCA: nn.

Providências: A presente solução não é alcançada pelo Decreto Estadual nº 2.227/2022, que institui o Plano de Contratações Anual de Bens e Serviços Comuns da Administração Pública Estadual.
Atualmente o PCA está em fase de elaboração.

RESULTADOS PRETENDIDOS

QUAIS OS BENEFÍCIOS
PRETENDIDOS NA
CONTRATAÇÃO?

- | | |
|--|--|
| ☒ Acesso à Educação | ☒ Redução de Custos |
| ☒ Segurança e Conforto no Transporte | ☒ Otimização de Recursos Públicos |
| ☒ Serviço/Bem de Consumo | ☒ Eficiência e Continuidade do Serviço |
| ☐ Outro. | ☐ Realização de Política Pública |
- Especificar:** (Indicar o benefício).

PROVIDÊNCIAS PENDENTES

HÁ PROVIDÊNCIAS PENDENTES
PARA O SUCESSO DA
CONTRATAÇÃO?

- ☐ Sim.
- ☒ Não.

Especificar: (Apresentar cronograma de providências a serem adotadas antes e durante o contrato para assegurar o êxito do resultado, como capacitação de servidores, adequação do espaço físico etc).

IMPACTOS AMBIENTAIS E MEDIDAS DE MITIGAÇÃO

HÁ PREVISÃO DE
IMPACTO AMBIENTAL NA
CONTRATAÇÃO?

- ☒ Sim.

Impactos Previstos:

1. Emissões atmosféricas decorrentes do funcionamento de motores de combustão em embarcações.
2. Possível poluição hídrica em caso de vazamentos de óleo ou combustível.
3. Geração de resíduos de manutenção náutica (óleo, filtros, peças).
4. Poluição sonora, especialmente em comunidades ribeirinhas sensíveis ao ruído.
5. Risco de assoreamento ou perturbação de margens caso embarcações trafeguem em áreas rasas ou sensíveis.

	☐ Não.	Medidas de mitigação dos impactos: 1. Manutenção preventiva rigorosa e inspeções periódicas das embarcações. 2. Proibição de descarte de resíduos, óleo ou lixo nas águas. 3. Fiscalização periódica da frota, assegurando motores regulados e sem vazamentos. 4. Adoção de rotas adequadas, evitando áreas ambientalmente sensíveis. 5. Destinação correta de resíduos náuticos conforme normas ambientais e marítimas.
CONCLUSÃO		
A CONTRATAÇÃO POSSUI VIABILIDADE TÉCNICA, SOCIOECONÔMICA E AMBIENTAL?		☒ Sim. ☐ Não.

Belém (PA), 30 de dezembro de 2025.

(Assinado eletronicamente)

THAISSA RODRIGUES GEMAQUE
Coordenadora de Transporte Escolar
CTTRANS / DAT/SAL/SEDUC

(Assinado eletronicamente)

MONIK ÁGUILLA SOUZA AMADOR
Diretora de Alimentação e Transporte Escolar
DAT/SAL/SEDUCAnexo I - Planilha de Rotas e Valores
Anexo II - Planilha de Custos e Formação de Preços.